

□グリーン・オクトパーク 標準施工断面図

※当製品の転圧作業は4t以上のローラ（振動付き可、1～3t不可）を使用します

□型式別対応

□P90型（小・中型車）〔551×551×73mm〕

□P80型（中・大型車）〔551×551×75mm〕

□P70型（特・大型車）〔551×551×72mm〕

□専用付属品

□車止め（専用型）PL470型

〔470×182×155mm〕

□駐車場区画線PL120、190、300型

施工手順および断面図

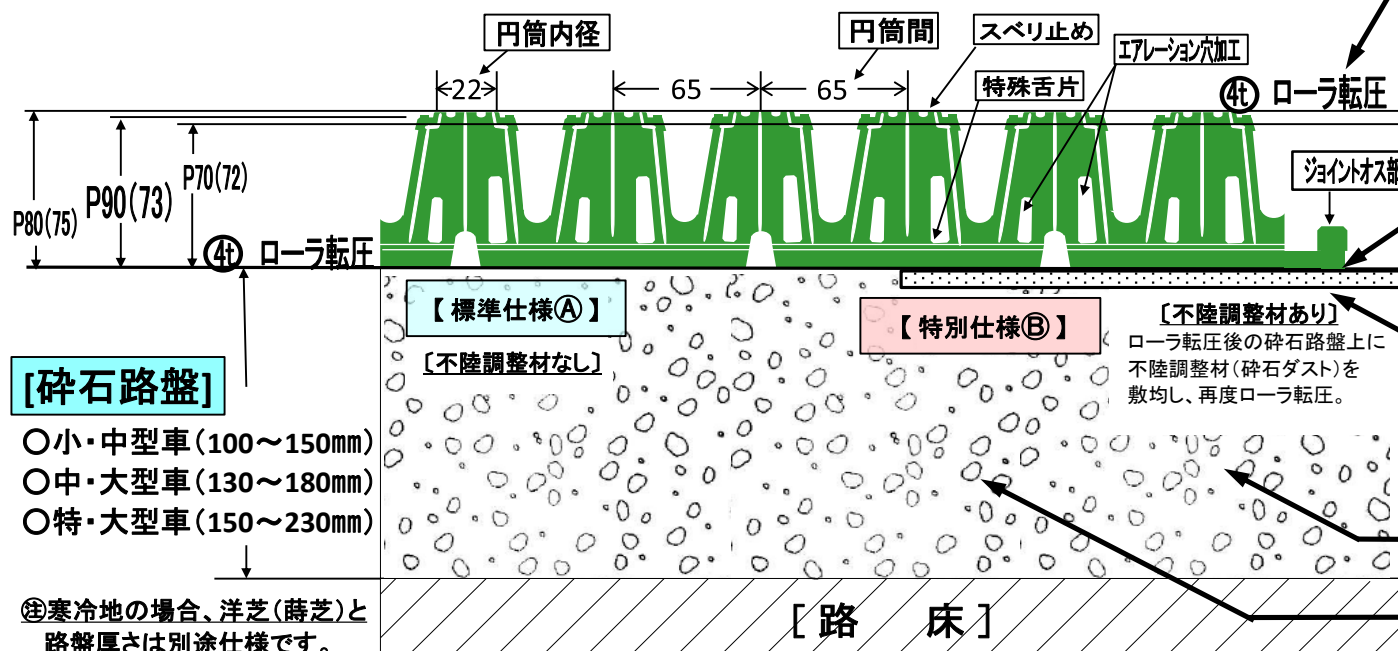
⑤目砂（山砂・真砂土）敷均し・仕上げ
高度化成（15:15:15=100㎡/10kg）投入・敷均し

④散水後、4t～ローラ転圧（4～6回）
※鉄輪に円筒跡がにじむ程度まで

③芝生（大判100%、目地なし）張付

②客土（畑土・真砂土）投入・敷均し
※トンボ・レーキ等で敷均し・円筒上面仕上げ
※敷均しは重機可。ただし客土の仮置山への乗上げ厳禁。⑤当製品はスキ取り作業不要。

路盤仕上げはGL-65mm下がり転圧仕上げ



[砕石路盤]

- 小・中型車（100～150mm）
- 中・大型車（130～180mm）
- 特・大型車（150～230mm）

※寒冷地の場合、洋芝（蔦芝）と路盤厚さは別途仕様です。

【 標準仕様A 】

【 不陸調整材なし 】

【 特別仕様B 】

【 不陸調整材あり 】

ローラ転圧後の砕石路盤上に不陸調整材（砕石ダスト）を敷均し、再度ローラ転圧。

[路 床]

◎工場・開発緑地・物流施設等で、特大型車（P-70型）が常時走行する曲線部・走行路等での設計・仕様の際は下地が砕石路盤なので不陸（沈下）が発生しやすくなるため、ご注意ください。

ただし大型消防ハシゴ車・防災公園・緊急車導入路等の使用頻度が低い場所では問題ありません。

◎同他社製品は、不陸調整材に砂・山砂・真砂土（30～50mm）が標準仕様です。——> 当社製品は不要です。

国交省 NETIS（旧）登録商品

当製品は[エコマーク認定品]

【 特別仕様B 】

※4t～ローラ転圧仕上げ
不陸調整材（砕石ダスト5～10mm）
※但し砂・山砂・真砂土等は厳禁

【 下地砕石路盤 】※4t～ローラ転圧仕上げ
□再生クラッシャーラン（RC40～0）
□砕石クラッシャーラン（C40～0）

【 標準仕様A 】

※4t～ローラ転圧仕上げ
◎不陸調整材なし
※砕石路盤転圧後、上面がフラットで上質な仕上がりの場合、不陸調整材は不要です。

株式会社グリーンスペース

公園環境事業部

〒150-0031 東京都渋谷区桜丘町12-6
TEL.03-5458-9271 FAX.03-5458-9281