

□グリーン・オクトパーク 標準施工断面図

※当製品の転圧作業は4t以上のローラ
(振動付き可、1~3t不可)を使用します

□型式別対応

□P90型(小・中型車)[551×551×73mm]

□P80型(中・大型車)[551×551×75mm]

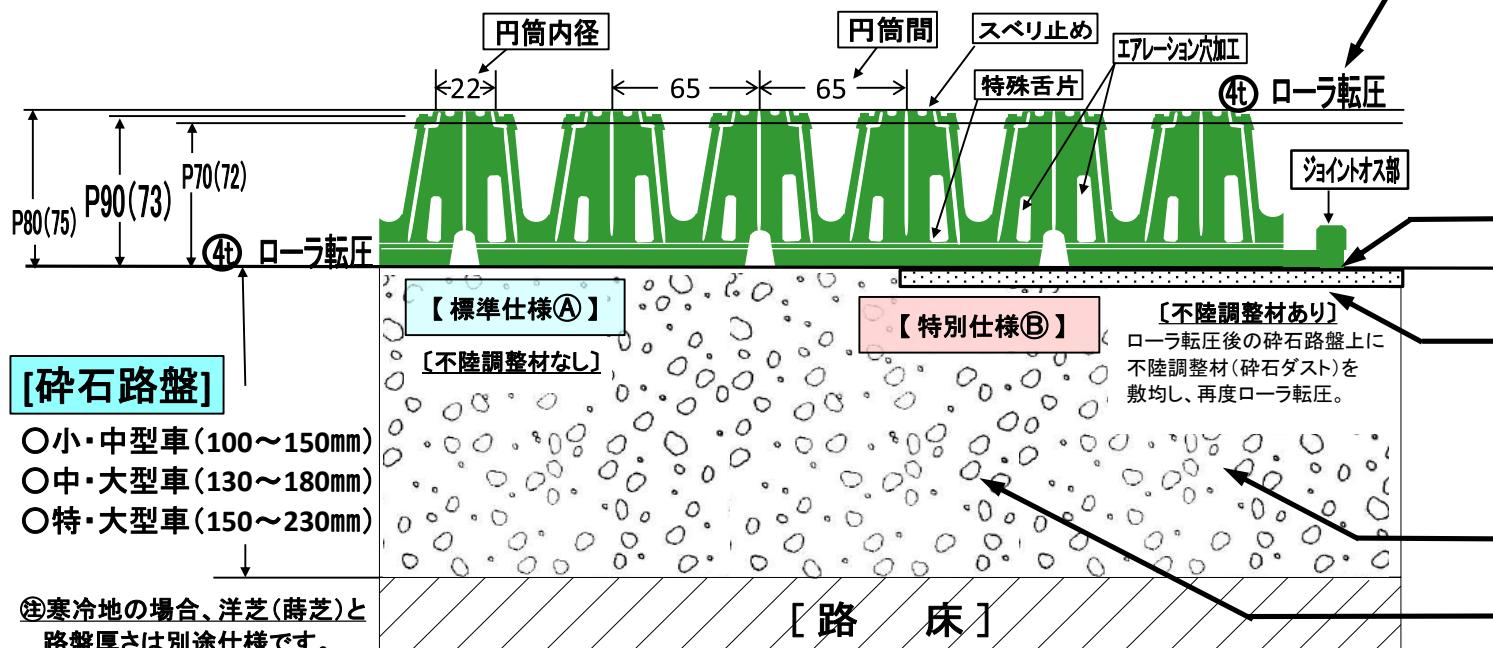
□P70型(特・大型車)[551×551×72mm]

□専用付属品

□車止め(専用型)PL470型

[470×182×155mm]

□駐車場区画線PL120、190、300型



【碎石路盤】

○小・中型車(100~150mm)

○中・大型車(130~180mm)

○特・大型車(150~230mm)

◎寒冷地の場合、洋芝(苔芝)と
路盤厚さは別途仕様です。

◎工場・開発緑地・物流施設等で、特大型車(P-70型)が常時走行する曲線部・走行路等での設計・仕様の際は
下地が碎石路盤なので不陸(沈下)が発生しやすくなるため、ご留意ください。

ただし大型消防ハシゴ車・防災公園・緊急車導入路等の使用頻度が低い場所では問題ありません。

◎同等他社製品は、不陸調整材に砂・山砂・真砂土(30~50mm)が標準仕様です。 → 当社製品は不要です。

国交省 NETIS(旧)登録商品

当製品は[エコマーク認定品]

施工手順および断面図

⑤目砂(山砂・真砂土)敷均し・仕上げ
高度化成(15:15:15=100m³/10kg)投入・敷均し

④散水後、4t~ローラ転圧(4~6回)
※鉄輪に円筒跡がにじむ程度まで

③芝生(大判100%、目地なし)張付

②客土(畑土・真砂土)投入・敷均し
※トンボ・レーキ等で敷均し・円筒上面仕上げ
※敷均しは重機可。ただし客土の仮置山への
乗上げ厳禁。※当製品はスキ取り作業不要。

路盤仕上げはGL-65mm下がりの転圧仕上げ

【特別仕様Ⓑ】 ※4t~ローラ転圧仕上げ
不陸調整材(碎石ダスト5~10mm)
※但し砂・山砂・真砂土等は厳禁

【下地碎石路盤】※4t~ローラ転圧仕上げ
□再生クラッシャーラン(RC40~0)
□碎石クラッシャーラン(C40~0)

【標準仕様Ⓐ】 ※4t~ローラ転圧仕上げ
◎不陸調整材なし
※碎石路盤転圧後、上面がフラットで上質な
仕上がりの場合、不陸調整材は不要です。

株式会社グリーンスペース
公園環境事業部

〒150-0031 東京都渋谷区桜丘町12-6
TEL.03-5458-9271 FAX.03-5458-9281